



LK8 Przepust w km 30,339  
Remont i przebudowa mostu – wyłączenie obiektu

**Legenda:**

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bulwstrada
- projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejścia/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe – rozbiórki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jeruzolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"		
Zamawiający: <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Wykonawca: <b>BBF</b> BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Etap: PODSUMOWANIE FAZY II Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4		
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1,21_LK8_km 29+450.000 – km 30+700.000	
Wersja: 1.0	Data: 2023-05	Nr tomu: -